FILOSOFIA SIPAER

Autores

DIEGO AUGUSTO LEVORATO	*Aluno Graduação Unopar*
BRUNO EUGÊNIO DA SILVA	*Aluno Graduação Unopar*
OLIVEIRA CESAR ADAS SOARES	*Aluno Graduação Unopar*
HUMBERTO SÉRGIO CAVALCANTE MARCOLINO	*Docente Unopar*
ANDERSON STUART MARTINS RAMOS DE BRITO	*Aluno Graduação Unopar*

Introdução

Demonstrar atraves do trabalho o principios que formam a base do SIPAER (Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aereos) para investigar, recomendar e evitar acidentes e incidentes aereos.

Explicar a diferença entra acidentes e incidentes aereos, e tambem buscar descobrir as causas para que não seja cometido o mesmo erro duas e nao buscar e condenar culpados.

Demonstrar as origens do sistema, as suas funçõe,os objetivos, a area de atuação e os meios utilizados nas investigações dos acidentes aereos dentro do Brasil. O Comando da Aeronautica atraves do SIPAER desenvolveu sua Politica e Filosofio de Segurança de Voo.

Objetivo

Mostrar para os envolvidos em atividade aerea e as pessoas da comunidade geral o principio da segurança de voo no Brasil.

Metodologia

Meios utilizados durante a pesquisa Internet (Google,Cade e sites relacionados a pesquiza em geral).Sites de Segurança de voo (SIPAER, CENIPA, ANAC).Busca em livros sobre acidentes e recomendaçoes de segurança de voo.Apresentação do trabalho atarves de exposiçao em formato de painel com os dados, politica, filosofia e recomendações de sugurança de voo, com opiniões de profissionais e envolvidos na area e demonstração dos dados obtidos durante a pesquisa.

Resultado

Os resultados obtidos durante as pesquizas iniciais, conversas com profissionais e palestras conferidas por responsaveis da aerea de Prevençao e Investigaçao de Acidentes Aereos demonstram que muita vezes a falta de responsabilidade em seguir as bases que formam esse sistema.E as autoridades responsaveis estão utilizando esse meio, que serve para descobrir e recomendar meios para evitar o mesmo acidente duas vezes, para julgar e condenar as pessoas, com isso iniciou uma mascara aonde as pessoas com meod de dizer a verdade a escondem prejudicando a principal filosofia que é evitar aidentes e incidentes aeronauticos.

Conclusão

Com os dados obtidos durante as pesquizas iniciais pode se concluir que as principais filosofias SIPAER estão sendo deixadas de lado, com isso que mais perde é a população em geral pois esse sistema serve para ajudar a evitar acidentes aeronauticos qonde envolve todos a sociedade.

Bibliografia

Autor:Cenipa

Titulo:Historico do Cenipa

Endereço Eletronico:http://www.cenipa.aer.mil.br/paginas/historico.htm

ENCONTRO DE ATIVIDADES CIENTÍFICAS DA UNOPAR, 10., 2007, LONDRINA. ANAIS... LONDRINA: UNOPAR ED., 2007. 1 CD-ROM. ISBN 978-85-87686-18-3